



## М-8Г<sub>2</sub>, М-10Г<sub>2</sub>, М-8Г<sub>2</sub>к, М-10Г<sub>2</sub>к, М-14Г<sub>2</sub>к, М-20Г<sub>2</sub>

### Моторные масла по ГОСТу и ТУ



#### ОПИСАНИЕ

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей **по ГОСТу и ТУ** изготавливают компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя. Масла данной серии:

- ♦ поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- ♦ проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и во время длительной стоянки техники
- ♦ препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- ♦ проявляют стабильность характеристик при высоких температурах
- ♦ защищают детали двигателя от ржавления и износа
- ♦ снижают образование отложений и шлама в двигателе
- ♦ обеспечивают надежное смазывание дизелей

#### ПРИМЕНЕНИЕ

- ♦ Моторные масла **М-8Г<sub>2</sub>** и **М-10Г<sub>2</sub>** (ГОСТ 8581-78 с изм.1-11) рекомендуется использовать соответственно для зимней и летней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. **М-10Г<sub>2</sub>** применяется также для смазывания высокооборотных стационарных дизелей, дизель-генераторов
- ♦ Масла **М-8Г<sub>2</sub>к** и **М-10Г<sub>2</sub>к** (ГОСТ 8581-78 с изм. 1-11) отличаются более эффективным пакетом присадок и рекомендованы для эксплуатации двигателей автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, «Magirus-Deutz», автобусов «Икарус», а также в автотракторных дизелях
- ♦ Моторное масло **М-14Г<sub>2</sub>к** (ТУ 38.401-58-98-94) предназначено для четырехтактных транспортных дизелей без наддува или с умеренным наддувом. Может использоваться взамен **М-10Г<sub>2</sub>к** для эксплуатации автотракторных дизелей в условиях жаркого климата
- ♦ Моторное масло **М-20Г<sub>2</sub>** (ГОСТ 12337-2020) предназначено для эксплуатации судовых и стационарных дизелей типа ДН 23/2×30

#### ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

- ♦ Моторные масла прошли проверку временем и **изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ**
- ♦ **Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств** с устаревшим техническим парком

#### ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ **Канистра:** 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л, 50 л
- ♦ **Евробочка:** 180 кг
- ♦ **Налив**

#### ОДОБРЕНИЯ / СПЕЦИФИКАЦИИ / УРОВЕНЬ СВОЙСТВ

ГОСТ 8581-78 с изм. 1-11      ТУ 38.401-58-98-94  
ГОСТ 12337-2020

#### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	М-8Г <sub>2</sub>	М-10Г <sub>2</sub>	М-8Г <sub>2</sub> к	М-10Г <sub>2</sub> к	М-14Г <sub>2</sub> к	М-20Г <sub>2</sub>
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	102	104	102	106	111	108
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С при 0 °С	ГОСТ 33	8,02 1008	11,3 -	8,12 -	11,4 -	14,4 -	21,6 -
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	226	232	226	236	234	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 25	минус 15	минус 30	минус 15	минус 25	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	6,6	7,3	7,3	7,4	7,2	10,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,07	1,09	1,01	1,09	1,13	1,41
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	890	896	889	899	901	902

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».